

Неизвестное Купчино

Путеводитель по любимому району

- 1.** Начало маршрута. Глиняные карьеры Кирпичного завода №4. Активные разработки велись в 1950 – 1960-х годах.
- 2.** Загребский бульвар. Живописный сквер, сооружённый на месте существовавшей здесь в 1960-х годах городской свалки.
- 3.** Малая Каштановая аллея. Улица была выделена из состава Каштановой аллеи в 1980 году.
- 4.** Купчинская перспектива. Полоса, протянувшаяся с востока на запад и лишённая какой-либо застройки. Начинается в районе Обухово, проходит между Складским и Грузовым проездами, пересекает Софийскую, Бухарестскую, Будапештскую, Купчинскую улицы, Загребский бульвар и Дунайский проспект. Заканчивается на территории Купчина чуть южнее платформы Проспект Славы. А далее следует в Московский район. С конца 1930-х гг. полоса эта отмечалась на картах как «Подземный водопровод». Но, учитывая грандиозность конструкции для своего времени, можно задуматься, не выполняло ли сие сооружение каких-либо иных функций, кроме заявленных.
- 5.** Пловдивская улица. Бывшая Каштановая аллея. До переименования являла собой редчайшее явление в современной топонимике: название улицы отражало реальность. В сквере улицы и теперь растут каштаны. В 1984 году была переименована в честь города-побратима Пловдива, по случаю 40-летия победы социалистической революции в Болгарии.
- 6.** Волковский канал. Часть канала, сооруженная в начале XX века. В то время р. Волковка на месте нынешнего Дунайского путепровода уходила на западную сторону ж/д путей и возвращалась обратно южнее нынешней платформы Проспект Славы. Имелось два ж/д моста. Именно между ними и был выкопан канал, выпрямляя таким образом русло реки.
- 7.** Балканская улица. В 1968 году проектируемой магистрали, которая должна была пройти вдоль железнодорожных путей витебского направления и окружной железной дороги, от Дунайского проспекта до Софийской улицы присвоили название «Балканская улица». Однако, будучи отображённой на чертежах и в проектах, на местности как единая цельная улица она так и не состоялась. Сейчас она представляет собой местами грунтовую дорожку-тропинку, местами асфальтированную дорогу.
- 8.** Храм преподобного Герасима. В 18 июня 1906 года близ деревни Купчино была заложена деревянная церковь. Поднятие крестов и колоколов было осуществлено 14 сентября 1906 года. Храм был закрыт и полностью разобран во время Великой Отечественной войны. При храме существовало кладбище. Его остатки сохранились до начала 1970-х годов.
- 9.** Деревня Купчино. Располагалась на правом берегу Чёрной речки (Волковки), восточнее железной дороги витебского направления (изначально – Царкосельской), между нынешним Альпийским переулком и участком южнее улицы Димитрова. В середине XIX века в деревне насчитывалось более 300 жителей. Во время войны деревня была полностью разрушена. Впоследствии – частично восстановлена. Последний дом деревни (посёлка), находившийся уже в окружении новых пятиэтажек, был снесён в марте 1976 года.
- 10, 14.** Русло реки Волковки. С незапамятных времён была известна река Сетуй. Позднее получившая название «Чёрная речка», а затем – «Волковка». Река была левым притоком Невы. Исток реки находился в районе нынешних Пулковских высот. Русло реки Волковки ещё в начале 1970-х годов проходило через всю территорию, которую сейчас называют Старым или Северным Купчином. Направляясь сначала на северо-восток, а затем меняя направление на северо-западное. Излучина реки находилась недалеко от пересечения проспекта Славы и Софийской улицы, где она сливалась с Григоровским ручьём. В 1972–1973 годах большая часть русла была засыпана. Старицы (остатки русла реки) можно увидеть на Будапештской улице (Альпийский пруд) и в парке Интернационалистов. В начале 1980-х годов ещё существовали пруды на пустыре между Пражской улицей, улицей Турку и проспектом Славы. До недавнего времени существовала также заболоченная местность между Бухарестской улицей, улицей Турку и улицей Белы Куна. Ныне всё это успешно застроено.
- 11.** Здесь была река Волковка. Альпийский пруд – сохранившаяся часть бывшего русла Волковки. На южном берегу реки на этом месте до конца 1970-х годов располагались садоводческие участки.

Река Волковка. В 1972 – 1973 годах большая часть русла реки Волковки была засыпана и прорыт прямой Волковский канал от улицы Димитрова вдоль Белградской улицы до улицы Салова. Теперь о её русле напоминает лишь ряд прудов, в том числе в районе парка Интернационалистов.



12. Куракина дорога. Её трасса известна с XVIII века, была основной магистралью, соединяющей поселения и предприятия левого берега Невы с Новгородской, Московской и далее с Петергофской дорогами. Название получила от фамилии князей Куракиных, к усадьбе которых, в частности, вела. До середины 1920-х годов Куракина дорога проходила от Куракиной дачи (проспект Обуховской Обороны, 187) до Царкосельской (Витебской) железнодорожной линии. Затем к ней присоединили Куракину улицу, которая шла с 1913 года от Московского шоссе (ныне – проспекта) до железной дороги, а в 1930-е годы из Куракиной дороги выделили Леснозаводскую улицу. В 1952 году дорога вошла в состав Южного шоссе. В 1978 году из части Южного шоссе был выделен Альпийский переулок.

13. ДОТ блокадного Ленинграда. Часть оборонительного рубежа «Ижора», возведенного в 1943 году. В течение шести месяцев (с мая по октябрь) было построено 92 различных долговременных фортификационных сооружения на южных подступах к Ленинграду – в нынешних Кировском, Московском, Фрунзенском и Невском районах.

15. Посёлок (городок) при кирпичном заводе. В 20-х годах XX века на Куракиной дороге, на месте существовавшей здесь когда-то бойни было организовано предприятие по производству кирпичей. Производство велось ручным способом из материалов, добывавшихся в непосредственной близости. В 1936 году на этом месте было начато строительство кирпичного завода № 4, который приступил к работе в 1940 году. В середине 1930-х годов при кирпичном заводе был выстроен посёлок. В послевоенное время посёлок продолжил развитие. Барак предвоенной постройки постепенно уступили место послевоенным зданиям. В основном это были небольшие двух-трёхэтажные дома. До наших дней из довоенных зданий сохранились только дом 53 по проспекту Славы (с 1930-х и до 1970-х годов – школа при посёлке) и дом 104 по Южному шоссе (в 1970-е годы использовался в качестве яслей и детского сада). В них теперь расположены соответственно отдел вневедомственной охраны и райвоенкомат. На месте бывшего кирпичного производства ныне отстроен жилой комплекс «София».

16. Плодовый сад. На месте существовавшего ранее подсобного хозяйства овощного комбината № 4 сохранилась небольшая зелёная зона, официально именуемая ныне «Плодовый сад», иногда также называемая «Яблоневый сад».

17. Самые древние строения в Купчине. Местность с названием Фарфоровский Пост расположена западнее железнодорожных путей московского направления и платформы Фарфоровская. Состоит из двух, не соединяющихся друг с другом участков и разделена Фарфоровским путепроводом. Севернее путепровода находятся дома 2 и 4. Все остальные постройки – южнее. Местность застроена невысокими, частично деревянными, домами, в основном довоенной и послевоенной постройки, хотя присутствуют и более древние, дореволюционные строения. В частности, это дома 40–50, выходящие непосредственно к железной дороге, и здание самой станции Фарфоровский пост.

18. Ж/д платформа Фарфоровская. Железнодорожная платформа была основана в 1893 году и первоначально называлась «Фарфоровский пост», затем – «Ново-Фарфоровский» пост. Ныне, по железнодорожным нормативам, это уже не станция, а платформа. Само название восходит к существовавшей неподалёку Фарфоровской колонии – рабочему посёлку при Фарфоровом заводе.

19. Посёлок Николаевский впервые обозначается на картах середины 1920-х годов. Однако начало ему было положено ещё до революции 1917 года. Расположение посёлка позволяет сделать вывод, что жителями одного были труженики различных профессий, связанные с Николаевской железной дорогой. Изначальное название также не случайно. Ещё в 1915 году местные жители ходатайствовали о присвоении посёлку этого названия.

20. Улицы, которых нет. С начала XX века и вплоть до времён массовой жилой застройки здесь располагались Пензенская и Алмазная улицы. С 1930-х годов на них располагались основные строения совхоза «Ударник». Пензенская проходила с востока на запад, а Алмазная – с юга на север. Улицы частично сохранились и сейчас и представляют собой безымянные внутридворовые проезды. На них сохранились трёхэтажные строения, принадлежавшие ранее совхозу.

21. Яблоневый сад. В 1930-е годы на значительной территории нынешнего северного (старого) Купчина был основан совхоз «Ударник». Хозяйство имело свыше 550 гектаров земельной площади, 2,5 тысячи квадратных метров теплиц, 60 голов лошадей, были тракторы и автомашины. Сквер, расположенный вдоль Белградской улицы от улицы Турку до недавно построенного дома 26 по Белградской улице и ограниченный домами 16 и 20 к.1 по Белградской улице, называется «Яблоневый сад». Ранее здесь располагался совхозный плодовый сад. В конце 1960-х годов территорию обгородили: сделали дорожки, установили скамейки. Затем более 20 лет парком никто серьёзно не занимался. В 2008 году была проведена реконструкция Яблоневского сада.

Купчино исторический район

Купчино является южной окраиной Санкт-Петербурга, располагается в Приневской низменности, в среднем течении реки Волковки. В настоящее время – один из крупнейших «спальных» районов Санкт-Петербурга. Купчино является основной составляющей Фрунзенского района. На севере соседствует с микрорайоном Волково, на западе и востоке соответственно с Московским и Невским районами, на юге ограничивается кольцевой автомобильной дорогой.

До начала освоения территория была покрыта кустарниковой растительностью, болотами и частично хвойными лесами. В процессе освоения леса вырубались, болота осушались, образовывались поля, пригодные для сенокосов и иной сельскохозяйственной деятельности.

С начала XVI века местность с названием «Галтеев остров», на котором и расположено современное Купчино, известна как часть принадлежащей Новгороду Водской пятины. Известны также названия: «Ижорская земля», «Ингрия», в более позднее время территория именуется Ингерманландией.

С 1617 года территория принадлежит Швеции.

Первое из обнаруженных к настоящему времени упоминаний относится к 1612 году. Деревня упоминается в новгородской дозорной книге. С 1619 года записи о деревне имеются в шведских переписных книгах.

В 1702 году в ходе Северной войны территория вновь вошла в состав России.

В XVIII–XIX веках Купчино – казённая деревня в составе Ингерманландской, затем – Санкт-Петербургской губернии, позднее – Московской волости Петроградского уезда Петроградской губернии.

В начале XX века севернее деревни образовываются село Романово, впоследствии – Рылеево и посёлок Николаевский, впоследствии – посёлок имени Шаумяна. В 1930-х годах территория этих населённых пунктов входит в городскую черту как часть Володарского, позднее – Московского района. Граница города проходит по Куракиной дороге (ныне – Альпийский переулок и Южное шоссе).

В годы Великой Отечественной войны жители деревни Купчино эвакуируются, а на месте деревни и прилегающих территориях возводятся оборонительные сооружения. Таким образом Купчино оказывается на территории блокадного Ленинграда. В 1943 году на территории Купчина сооружены долговременные огневые точки (ДОТы), являвшиеся частью оборонительного рубежа «Ижора». После войны Купчино восстанавливалось, но довоенных размеров не достигло.

В начале 1960-х годов начался период массового жилищного строительства. Проект детальной планировки разработан под руководством архитекторов А. Наумова и Д. Гольдгора. До середины 1970-х годов застраивалась в основном северная часть Купчина от улицы Фучика до Южного шоссе. С середины 1970-х годов застраивалась южная часть Купчина от Южного шоссе до Малой Балканской улицы. В 1972 году открыта станция метро «Купчино». В настоящее время в ряде мест района проведена и запланирована уплотнительная застройка, а также застройка жильём территорий бывших промышленных и транспортных предприятий.

Денис Шаляпин



Старое Купчино
Деревенская улица



Старое Купчино
Церковь Св. преп. Герасима



Старое Купчино
Мост через Чёрную речку и кузница

Деревня Купчино в 1927–1930 годах



Старое Купчино
Часовня

Источник фотографий: Альбом «Старое Купчино» Марии Владимировны Минеевой.
Путеводитель подготовлен Муниципальным образованием № 72 и купчинским краеведом
Денисом Шаляпиным.
mo72.ru kupsilla.ru